

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 7 месяцев 2020 года

На территории Ростовской области за 7 месяцев 2020 года с участием несовершеннолетних в возрасте (до 16 лет) зарегистрированы **127 ДТП** (АППГ 172; - 27,4%), в результате которых **130** несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ 175; -28,6%), **8** несовершеннолетних погибли (АППГ 10;-20,00 %).

Из **130** пострадавших несовершеннолетних:

67 являлись пассажирами, **46** пешеходами, **9** велосипедистами и **4** водителями мототранспорта, **1** водителем автомобиля, **2** иной участник ДТП (новорожденный в коляске).

Из **8** погибших детей: **4** - пассажир, **1** - пешеход, **1** - велосипедист, **2** - водители ТС.

Данные по возрастным категориям

Категория участников	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Пассажир</i>	2	23	2	15		30	4	67
<i>Пешеход</i>	1	2		25		19	1	46
<i>Велосипедист</i>				6	1	3	1	9
<i>Водитель мототранспорта</i>					1	4	1	4
<i>Водитель автомобиля</i>					1	1	1	1
<i>Иной участник</i>		2						2
Итого:	3	27	2	46	3	57	8	130

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>	1	15		2			1	17
<i>Применялся ремень безопасности</i>			1	7		20	1	27

<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>	1	5					1	5
<i>Ремень безопасности не применялся</i>			1	2		5	1	7
<i>Не установлено</i>		2				1		3
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>		1		3		4		8
<i>Пассажир автобуса</i>								
<i>Иное</i>								
Итого:	2	23	2	14		30	4	67

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности

Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	3
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	16
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	7
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	27
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	6
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	7
Не установлено	1
Итого:	67

Согласно анализу, из **67** пострадавших несовершеннолетних пассажиров:

17 детей находились в детском удерживающем устройстве,

27 несовершеннолетних были пристегнуты ремнями безопасности,

7 детей являлись пассажирами мототранспорта,

В **13** случаях ДТП ни детское удерживающее устройство, ни ремни безопасности не использовались.

В **3** случаях применение ремней или детского удерживающего устройства не установлено.

Двое погибших детей пассажиров были не пристегнуты, **один** пристегнут ремнем безопасности, **один** находился в детском удерживающем устройстве.

Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия		1		5				6
Переход в неустановленном месте				11		1		12
Переход при запрещающем сигнале светофора						3		3
Игра детей на проезжей части								
Ходьба вдоль проезжей части								
Иное				1				1
Итого		1		17		4		22
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе	1	1		2		4	1	7
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе				5		7		12
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе				1		4		5
Итого:	1	1		8		15	1	24
Общее:	1	2		25		19	1	46

Согласно анализу, из **46** пострадавшего несовершеннолетнего пешехода **22** попали в ДТП по собственной неосторожности, из которых:

6 – неожиданный выход из-за препятствия,

12 – переход дороги в неустановленном месте,

3 – переход дороги на запрещающий сигнал светофора,

1 – иное нарушение ПДД пешеходом.

24 несовершеннолетних получили травмы в ДТП из-за нарушений ПДД водителями, из них:

5 пострадали из-за нарушения ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе,

7 пострадали из-за нарушения ПДД водителем не на пешеходном переходе,

12 пострадали из-за нарушения ПДД водителями на нерегулируемом пешеходном переходе.

Стаж водителя

Стаж водителя	0-1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
Итого:	4	6	17	17	28	17	19	12	6	3	2	1	0	0	0
Стаж водителя	Водитель скрылся с места ДТП					Водитель, управляющий велосипедом, мопедом, мотоциклом					Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у); Лишен права управления ТС				
Итого:	6					2					10				

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	22
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	9
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	5
Переход в неустановленном месте	12
Неправильный выбор дистанции	10
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	6
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	10
Нарушение правил перестроения	2
Выезд на полосу встречного движения	6
Нарушение требований сигналов светофора водителем	5
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	14
Нарушение требований дорожных знаков	1
Несоблюдение бокового интервала	2
Движение задним ходом	1
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	2
Другие нарушения ПДД водителями	39
Иные нарушения ПДД пешеходами	4
Причины, способствующие совершению ДТП	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	18
Оставление места ДТП	7
Нарушение правил перевозки детей	8
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	0
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	4
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	1
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	1
Управление ТС лицом, лишенным права управления ТС	3